

L'Aéro-Club du Grand-Duché : une activité sans cesse croissante



M. Norbert Theisen a présidé dans les salons du Novotel à Dommeldange, l'assemblée générale annuelle de l'Aéro-Club du Grand-Duché de Luxembourg, en présence d'une assistance nombreuse parmi laquelle MM. Jean Beck, président d'honneur, et Raymond Thévenin, vice-président de l'Aéro-Sport.

Le président se plut à rappeler l'assemblée extraordinaire à Mondorf-les-Bains où l'Aéro-Club s'est donné de nouveaux statuts.

L'assistance entendit ensuite les rapports des différents commissaires de départements concernant l'aviation générale au Luxembourg.

En ce qui concerne les pilotes, 63 licences d'entraînement et 29 licences pilotes privés ont été délivrées.

Au 31 décembre de l'année dernière, 307 licences pilotes privés et 903 licences d'entraînement avaient été délivrées au total.

Pour ce qui est des clubs avec école, l'Aéro-Sport compte 344 membres, Avis-Sport 46 membres et Avia Lux 45 membres.

Ces trois clubs auxquels s'ajoute le Piper-club, ont réalisé au cours de l'année passée un total de 4.140 heures de vol sur 17 avions.

Un nouveau comité

Ce fut ensuite la présentation des activités de la commune aérostatique par M. Alfi Feltes et du Delta Club par Raymond Robinet.

La première compte cinq pilotes qui ont effectué 55 vols en 1979 et participé à de nombreuses manifestations et meetings ; le second comprend 15 membres actifs et 8 stagiaires qui se sont adonnés à leur

sport favori tant au Grand-duché qu'à l'étranger et le dernier championnat du Luxembourg, par vent nord-est qui vient de se dérouler le lundi de Pâques à Michelau, a obtenu un succès considérable. Leur but pour 1980 : trouver une piste orientée vers le sud ou l'ouest à Luxembourg...

L'Aéro-Sport, c'est aussi le Cercle para du Grand-Duché (44 membres actifs et 613 sauts dont 38 au Luxembourg) dont l'activité fut présentée par M. Paul Royère. Son activité principale se situe à l'étranger vu le manque d'infrastructure en terrain d'atterrissage et le manque d'avion convenant au parachutisme. C'est aussi le Cercle luxembourgeois de vol à voile dont l'activité a été malheureusement entravée en 1979 par les mauvaises conditions météorologiques.

Après le rapport du trésorier, M. Théo Ripp qui reçut l'approbation des commissaires aux comptes, le nouveau comité a été constitué sans que les charges ne soient distribuées.

Il se compose de la façon suivante : MM. Norbert Theisen, Jos Jacquemart, Fred Konz, Pit Thibo, Norbert Mertes, Théo Ripp, Paul Royère, Jean-Claude Weber, Norbert Lucchini, Camille Gérard, Jean Willems et Pierre Klein.

L'assemblée générale s'est terminée par le discours du président Norbert Theisen, qui insista sur le développement de l'aéronautique au Grand-Duché de Luxembourg, un but qui cependant ne pourra trouver sa pleine mesure qu'avec la réglementation de l'aviation sur le terrain luxembourgeois, la création d'un centre national aéronautique et la constitution d'un général Aviation Center, trois points que l'on espère voir se réaliser à courte échéance à la satisfaction de tout le monde.